PODÉLNÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL - PŘELOŽKA TRATI směr Mochov M 1:2000/200

morfologie trati	zářez hloubky do 1,5m		násep výšky do 4m	zářez hloubky do 3,5m		
umělé stavby				SO 04-13-02 přejezd 0,289		
navržené konstrukce pražcového podloží	-0,072	0,060	0,150	0,282	0,420	0,497
výpočtový modul přetvárnosti E	15	10*	min. 15	10*		15
TYP KONSTRUKCE, DÉLKA	typ 3.1a dl.132m	typ 6.1a dl.90m	typ 3.1a dl.132m	typ 6.1a dl.138m		typ 3.1a dl.77m
SKLADBA	ŠD...0,20m sep. gtx.	ŠD...0,25m ZZVC..0,42m	ŠD...0,20m sep. gtx.	ŠD...0,25m ZZVC..0,42m		ŠD...0,20m sep. gtx.
POZNAMKA	Kolej ve stávající stopě	Kolej v nové stopě - V MĚLKÉM ZÁŘEZU, PŘÍPADNĚ V ÚROVNI TERÉNU	Kolej v nové stopě na novém násypu	ZKPP typ Z.1a	Kolej v nové stopě - V MĚLKÉM ZÁŘEZU	Kolej ve stávající stopě

úprava základové spáry násypu

0,282 0,296

zlepšená zemina směsným pojivem vápna a cementu tl.0,42 po zhutnění +
+ konsolidační vrstva štěrkodrť 32/63 tl. 0,5m s výztužnou geomřížÍ ve dvou vrstvách

ZKPP typ Z.1a
ŠD 0,20m
CSŠD 0,30m

LEGENDA:

Barevný kód pro stratigrafii

Různé symboly použité v protokolech a řezech

Symboly a typy odebraných vzorků

Šrafy použité v grafikách pro jednotlivé zastižené zeminy, horniny a materiály

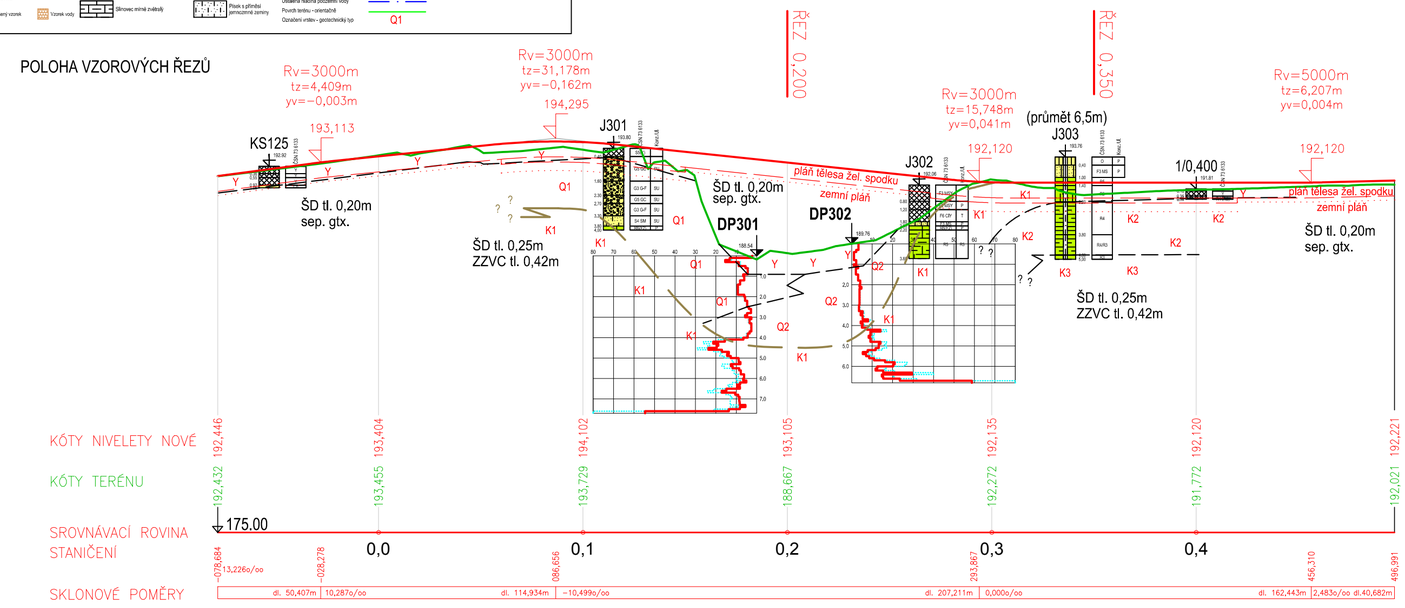
KLASIFIKACE

Konzistence: Ulehlost:

HRANICE

DYNAMICKÁ PENETR. ZKOUŠKA: DP01

POLOHA VZOROVÝCH ŘEZŮ



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 04/2020

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

kontaktní adresa:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: David Benda Podpis:
tel.: +420 296 154 333
Specialista profese: Ing. Vladimír Pátek Podpis:
Stupeň: Projekt (DSP)

Název a účel díla:
Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)

Zpracovatelský útvar: S60 - DOPRAVNÍ
tel.: +420 296 154 247
Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Podpis:
Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Říha Podpis:

Název části díla:
STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

E
E.1
E.1.1

Vypracoval: Ing. Milan Bárta Podpis:
Kontrola: Ing. Vladimír Pátek Podpis:

Název přílohy:
SO 04-10-01 Čelákovice - Mstětice, železniční svršek
SO 04-11-01 Čelákovice - Mstětice, železniční spodek
Podélný geologický profil přeložky směr Mochov

Složka: E.1.1.1 E.1.1.21

Skart. znak:	V20/2039	Datum:	03/2018	Číslo příl.: 505
Počet formátů:	3xA4	Měřítko:	1:2000/200	

IČD:	17	7192	501	01	01-21	00